

FG119/R

**RIVESTIMENTI INTERNI PER VEICOLI COMMERCIALI
-PANNELLATURE-**



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO, USO E MANUTENZIONE

ATTREZZATURA NECESSARIA:

- Punta PH2 a croce (in alternativa utilizzare dove necessario dei riduttori, anelli di stop o spessori in modo da evitare di danneggiare la carrozzeria esterna del veicolo durante la foratura);
- Trapano/avvitatore con inserto a croce;
- Pinze;
- Martello in plastica;
- Sottovite di plastica o ranelle.

MATERIALI IN DOTAZIONE:

- Viti autoproforanti

ATTENZIONI A CURA DEL MONTATORE:

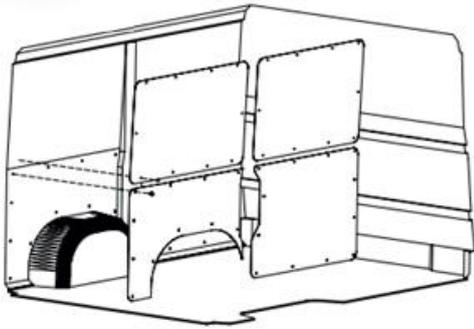
- Il montaggio delle pannellature dovrà essere effettuato da personale competente e qualificato;
- Si rende necessario da parte dell'installatore l'utilizzo di una rivettatrice e di un trapano con punta di adeguato diametro;
- Nella maggior parte dei casi i pannelli risulteranno preforati per facilitarne il montaggio; tuttavia, in ogni caso dovrà essere cura dell'installatore verificare che le zone individuate per la foratura siano idonee e che la foratura stessa non possa provocare danni all'interno o all'esterno della scocca;
- Si suggerisce di utilizzare punte di lunghezza ridotta, oppure inserire degli idonei distanziali attraverso la punta per non forare più del necessario e non incorrere nel rischio di danneggiare la carrozzeria esterna del veicolo, di non interferire con cablaggi elettrici, tubi, guarnizioni o quant'altro si trovi all'interno delle parti scatolate della scocca e possa venire danneggiato dalle operazioni di montaggio;

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni causati sul veicolo per imperizia, disattenzione o inosservanza di quanto sopra riportato.

NOTA: Consigliamo di completare tutto il montaggio, applicando tutte le viti senza serrarle, per poi serrarle dopo aver assemblato tutti i pezzi, partendo dalle viti in posizione verticale e poi le viti in posizione orizzontale.

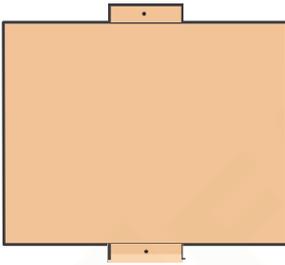
PRECAUZIONI NELL'USO E MANUTENZIONE

Per quanto riguarda i rivestimenti in Polipropilene, fare attenzione alle sostanze acide, alcaline e corrosive, si consiglia di pulire subito i rivestimenti che vengono a contatto con esse. I materiali presentano una buona resistenza all'usura; tuttavia, è da considerarsi normale che nell'utilizzo le superfici si usurino.



Le immagini sono a scopo illustrativo e non si riferiscono ad un modello di furgone specifico

MONTAGGIO DEI PANNELLI INTERNAMENTE, MEDIANTE ALETTE DEL TIPO A VISTA:



Per i pannelli dimensionati per il montaggio interno "falsa finestra", utilizzare le alette presenti sui pannelli stessi (attenzione, alcuni kit potrebbero esserne sprovvisti, in questo caso utilizzare le alette fornite a parte).

NOTA: Alcuni pannelli presentano un montaggio misto: alcuni fori necessitano di alette, mentre altri possono essere montati forando direttamente la scocca. Prima di partire con il montaggio, eseguire un posizionamento di prova per capire quali fori possono essere effettuati direttamente sulla scocca e quali necessitano di montaggio con alette.

- 1) Rimuovere le eventuali pannellature fornite dal produttore (sul retro di ogni singolo pezzo della pannellatura è presente un'etichetta con la descrizione del pezzo).
- 2) Posizionare nel verso corretto i pannelli con l'aiuto di un assistente per assicurarsi che il montaggio venga fatto mediante alette o esternamente con fori sulla scocca.
- 3) A questo punto posizionare il pannello con l'aiuto di un assistente sul furgone e piegare le alette a mano fino a che il pannello non entra in posizione.



ATTENZIONE: Non forzare, potrebbe danneggiarsi la verniciatura del furgone.

- 4) Praticare i fori nella lamiera del furgone con l'attrezzatura necessariamente modificata, seguendo i fori presenti sulle alette e utilizzando le viti autoperforanti.



ATTENZIONE: Prestare attenzione affinché i fori NON coincidano con fori preesistenti sulla carrozzeria del veicolo.

MONTAGGIO DEI PANNELLI ESTERNAMENTE, CON FORI SULLA SCOCCA:



Per i pannelli dimensionati per il montaggio esternamente con fori sulla scocca (nel caso dei pannelli delle porte si consiglia di effettuare il montaggio a porta chiusa).

- 1) Posizionare il pannello con l'aiuto di un assistente sul furgone per trovare la corretta posizione.



ATTENZIONE: Controllare il posizionamento dei pannelli verificando che non vi sia interferenza con le guarnizioni delle porte, in caso contrario potrebbe entrare acqua nel furgone in caso di pioggia.

- 2) Una volta trovata la corretta posizione, attraverso i fori già presenti sul pannello, forare la scocca ed avvitare il pannello provvisoriamente con 2 viti autoperforanti per mantenerlo in posizione.

È vietata la riproduzione, anche in forma parziale, del presente documento senza l'autorizzazione scritta della FASANGAS S.r.l.

- 3) Praticare i fori nella lamiera del furgone con l'attrezzatura necessariamente modificata seguendo i fori presenti sul pannello e rivettare. Una volta rivettati tutti i fori rimuovere le viti auto perforanti e rivettarne i fori.



ATTENZIONE: Prestare attenzione affinché i fori NON coincidano con fori preesistenti sulla carrozzeria del veicolo.



ATTENZIONE: Alcuni kit potrebbero non essere preforati. Prestare attenzione nel posizionamento delle viti affinché i fori NON coincidano con fori preesistenti sulla carrozzeria del veicolo.