

**“Attrezzo di tensionamento cinghia  
distribuzione motori JTD MultiJet”**

Rev.0 012020

**FG 192/JTD**



## AVVERTENZE



FARE SEMPRE RIFERIMENTO ALLE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO E AL MANUALE DEL VEICOLO PER CONOSCERE I DATI E LE PROCEDURE DA UTILIZZARE.  
IL PRESENTE DOCUMENTO E' DA CONSIDERARSI A PURO TITOLO INDICATIVO.



UTILIZZARE SEMPRE ADEGUATI GUANTI PROTETTIVI



UTILIZZARE SEMPRE ADEGUATI OCCHIALI DI PROTEZIONI



### ATTENZIONE

La sincronizzazione sbagliata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole. L'uso di questi utensili di messa in fase è esclusivamente a discrezione dell'utilizzatore e, la Fasangas S.r.l. non può essere considerata responsabile di eventuali danni al motore causati dall'utilizzo di questi utensili.

### IMPORTANTI PRECAUZIONI DI SICUREZZA:

- Staccare sempre il cavo a massa della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- NON girare l'albero motore o l'albero a camme con la cinghia / catena di distribuzione smontata.
- Togliere le candele di accensione per far girare più facilmente il motore.
- Girare sempre il motore nel senso normale di rotazione (salvo indicazione contraria).
- NON girare il motore agendo sull'albero a camme o su altri pignoni.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.
- NON utilizzare mai liquidi detergenti su cinghie, rulli o ruote dentate.

## APPLICAZIONI

ALFA ROMEO	
MODELLO	MOTORE
145, 146, 147, 156, 159, 166, BRERA, GIULIETTA, GT, MITO, SPIDER	1.6 JTDM, 1.9 JTD, 1.9 JTDM, 2.0 JTD, 2.4 JTD
FIAT	
MODELLO	MOTORE
500L, 500X, BRAVA, BRAVO, CROMA, DUCATO, DOBLO', FREEMONT, GRANDE PUNTO, IDEA, MAREA, MULTIPLA, PUNTO, SEDICI, STILO	1.6 D, 2.0 D, 1.9 TD, 1.9 JTD, 2.0 JTD, 2.4 TD, 2.4 JTD
LANCIA	
MODELLO	MOTORE
DELTA, KAPPA, KAPPA SW, LYBRA, LYBRASW, MUSA, THESIS	1.6 D, 1.9 D, 1.9 JTD, 2.4 JTD
OPEL	
MODELLO	MOTORE
ASTRA H, ASTRA J, CASCADA, COMBO, INSIGNA, SIGNUM, VECTRA C, ZAFIRA B	1.9 CDTI, 2.0 CDTI
SAAB	
MODELLO	MOTORE
9-3, 9-5	1.9TiD / TTiD, 2.0 TiD, 2.2 TTiD
SUZUKI	
MODELLO	MOTORE
SX4	1.9 DDiS