



ITALIANO

**“Set fasatura motori
BMW Mini / Citroën / Peugeot
1.4, 1.6 N12”**

REV.1 012020

FG 192/MI10B



FASATURA MOTORE

AVVERTENZE



FARE SEMPRE RIFERIMENTO ALLE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO E AL MANUALE DEL VEICOLO PER CONOSCERE I DATI E LE PROCEDURE DA UTILIZZARE.
IL PRESENTE DOCUMENTO E' DA CONSIDERARSI A PURO TITOLO INDICATIVO.



UTILIZZARE SEMPRE ADEGUATI GUANTI PROTETTIVI.



UTILIZZARE SEMPRE ADEGUATI OCCHIALI DI PROTEZIONI



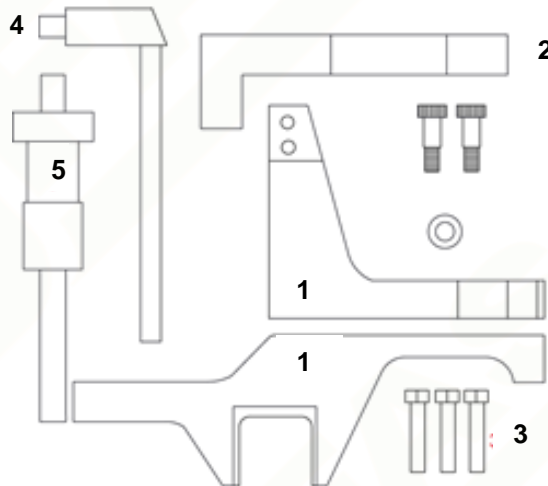
ATTENZIONE

La sincronizzazione sbagliata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole. L'uso di questi utensili di messa in fase è esclusivamente a discrezione dell'utilizzatore e, la Fasangas S.r.l. non può essere considerata responsabile di eventuali danni al motore causati dall'utilizzo di questi utensili.

IMPORTANTI PRECAUZIONI DI SICUREZZA:

- Staccare sempre il cavo a massa della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- NON girare l'albero motore o l'albero a camme con la cinghia / catena di distribuzione smontata.
- Togliere le candele di accensione per far girare più facilmente il motore.
- Girare sempre il motore nel senso normale di rotazione (salvo indicazione contraria).
- NON girare il motore agendo sull'albero a camme o su altri pignoni.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.
- NON utilizzare mai liquidi detergenti su cinghie, rulli o ruote dentate.

DESCRIZIONE DEL CONTENUTO: ATTREZZI SPECIALI



| | Cod. FASANO TOOLS | Cod. OEM | DESCRIZIONE / UTILIZZO |
|---|-------------------|--------------------|--|
| 1 | FG 192/MI10B-1 | 11 9 540 / 0197-A3 | ATTREZZO DI BLOCCAGGIO ALBERO A CAMME DI ASPIRAZIONE (a due pezzi) |
| 2 | FG 192/MI10B-2 | 11 9 540 / 0197-A1 | ATTREZZO DI BLOCCAGGIO ALBERO A CAMME DI SCARICO |
| 3 | FG 192/MI10B-3 | | VITI |
| 4 | FG 192/MI10B-4 | 11 9 590 / 0197-BZ | ATTREZZO DI FASATURA VOLANO |
| 5 | FG 192/MI10-4 | 11 9 340 | ATTREZZO PRETENSIONAMENTO CATENA DISTRIBUZIONE |

APPLICAZIONI

MINI

| ATTREZZI | MODELLO | kW (hp)rpm | CODICE MOTORE | MOTORE | |
|------------|------------------------------------|---------------|---------------|--------|---|
| 1, 2, 3, 4 | Clubman (R55) One (2008 – 2010) | 70 (95) 6000 | N12 B14AB | 1,4 | B |
| | Clubman (R55) Cooper (2007 – 2010) | 85 (116) 6000 | N12 B16A | 1,6 | B |
| | Clubman (R55) Cooper (2007 – 2010) | 88 (120) 6000 | N12 B16A | 1,6 | B |

CITROËN

| ATTREZZI | MODELLO | kW (hp)rpm | CODICE MOTORE | MOTORE | |
|------------|---|---------------|---------------|---------|---|
| 1, 2, 3, 4 | C3 III (2010 – 2013) | 70 (95) 6000 | 8FR (EP3C) | 1,4 VTi | B |
| | C4 II (2011 – 2013) | 70 (95) 6000 | 8FR (EP3C) | 1,4 VTi | B |
| | DS3/DS3 Cabrio (2009 – 2013) | 70 (95) 6000 | 8FR (EP3C) | 1,4 VTi | B |
| | Berlingo III (2009 – 2013) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | C3 III (2010 – 2013) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | C3 Picasso (2010 – 2013) | 88 (120) 5600 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | C4 II (2011 – 2013) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | C4 Picasso/Grand Picasso (2010 – 2013) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | C4 Picasso/Grand Picasso II (2013 – 2015) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | C5 III (2010 – 2013) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | DS3/DS3 Cabrio (2009 – 2013) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | DS4 (2011 – 2013) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | DS4 (2011 – 2013) | 88 (120) 6000 | 5FS (EP6C) | 1,6 VTi | B |
| | C3 Picasso (2009 – 2010) | 88 (120) 5600 | 5FW (EP6) | 1,6 VTi | B |
| | C4 (2008 – 2011) | 88 (120) 6000 | 5FW (EP6) | 1,6 VTi | B |
| | C4 Picasso/Grand Picasso (2008 – 2011) | 88 (120) 6000 | 5FW (EP6) | 1,6 VTi | B |

PEUGEOT

| ATTREZZI | MODELLO | kW (hp)rpm | CODICE MOTORE | MOTORE | |
|------------|---------------------------|--------------------|---------------|------------|---|
| 1, 2, 3, 4 | 308 (2008 – 2013) | 72 (98) 6000 | EP3C (8FR) | 1,4 VTi | B |
| | 207 (2007 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 207 (2007 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 207 CC (2007 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 208 (2012 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 3008 (2009 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 308 (2007 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 308 CC (2009 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 5008 (2009 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 508 (2011 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | Partner III (2009 – 2013) | 88 (120) 5800-6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 2008 (2013 – 2016) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | Partner III (2009 – 2016) | 88 (120) 5800-6000 | EP6C (5FS) | 1,6 VTi | B |
| | 207 (2010 – 2011) | 70 (95) 6000 | EP3 (8FS) | 1,4 VTi | B |
| | 308 (2007 – 2011) | 70 (95) 6000 | EP3 (8FS) | 1,4 VTi | B |
| | 207 (2007 – 2011) | 88 (120) 6000 | EP6 (5FW) | 1,6VTi/S16 | B |
| | 207 (2007 – 2011) | 88 (120) 6000 | EP6 (5FW) | VTi/S16 | B |
| | 207 CC (2007 – 2014) | 88 (120) 6000 | EP6 (5FW) | 1,6 VTi | B |
| | 207 CC (2007 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6 (5FW) | 1,6 VTi | B |

PEUGEOT

| ATTREZZI | MODELLO | kW (hp)rpm | CODICE MOTORE | MOTORE | |
|------------|----------------------|---------------|---------------|---------|---|
| 1, 2, 3, 4 | 3008 (2009 – 2013) | 88 (120) 6000 | EP6C (5FW) | 1,6 VTi | B |
| | 308 (2007 – 2011) | 88 (120) 6000 | EP6 (5FW) | 1,6 VTi | B |
| | 308 (2007 – 2011) | 88 (120) 6000 | EP6 (5FW) | 1,6 VTi | B |
| | 308 CC (2009 – 2011) | 88 (120) 6000 | EP6 (5FW) | 1,6 VTi | B |
| | 5008 (2009 – 2011) | 88 (120) 6000 | EP6 (5FW) | 1,6 VTi | B |